



Rideaux Métalliques à lames agrafées oculus

La lame oculus est à présent une alternative originale à la lame microperforée ou pleine.

Le tablier est constitué de lames interchangeables profilées en acier galvanisé d'épaisseur 9/10 mm minimum, coulissant verticalement et s'enroulant sur un axe compensé par ressorts manuel par bâton ou électrique avec moteur axial

incorporé monophasé ou, selon les dimensions, un axe non compensé toujours motorisé.

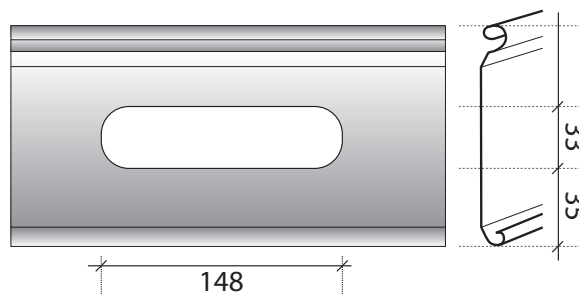
Condamnation latérale par verrous – serrure à cylindre.

Sécurité : selon normes en vigueur.

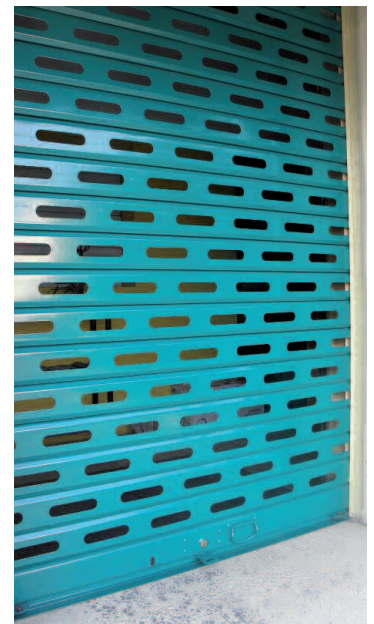
2 types de montage :



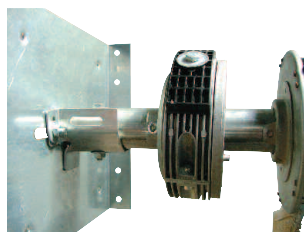
Oculus alignés



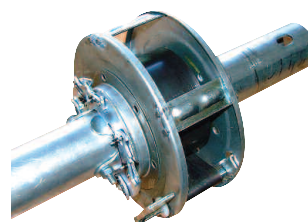
L'écartement entre les oculus peut être variable



Oculus décalés



Stop chute survitesse axe compensé



Boîte à ressort parachutée

Moteur tubulaire monophasé 220 Volts



Système parachute latéral (axe non compensé)



Moteur axial monophasé avec électrofrein

OPTIONS

- Bandes de polycarbonate épaisseur 2 mm incolore
- Lames prélaquées blanc, beige, ou marron
- Laquage coloris nuancier RAL

- Sabot de sécurité
- Coulisses anti-bruit
- Embouts nylon

- Coulisses jumelées
- Cache rideau (3 faces) standard galva ou prélaqué blanc



Fiche technique : Rideaux Métalliques à lames agrafées oculus

DESRIPTIF

Tablier en lames agrafées interchangeables :

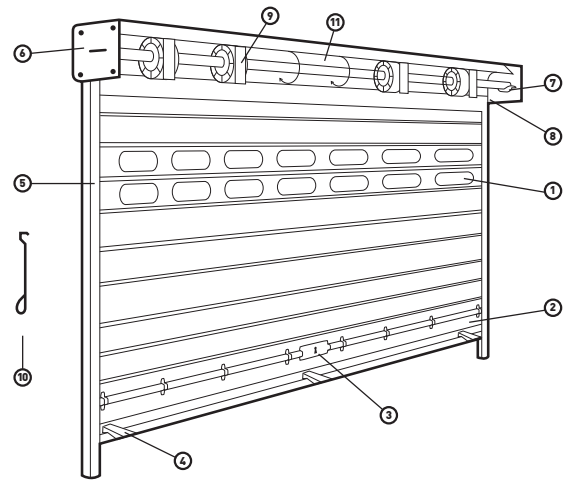
- Comportant en partie basse une lame finale monobloc 15/10 d'épaisseur doublée d'une cornière de renfort appropriée.
- Coulissant dans des glissières en profil à froid de sections variables : 40 X 30 X 40 – 50 X 30 X 50 – 60 X 30 X 60 – 80 X 30 X 80 – 100 X 30 X 100 ou dans des glissières anti-bruit ou anti-tempête.
- S'enroulant sur un axe compensé constitué par un tube équipé de boîtes à ressorts ou sur un axe non compensé selon le type de manœuvre et tablier choisis.
- Condamnation latérale par verrous – serrure à cylindre – serrure à double panneton.

Type de manœuvre :

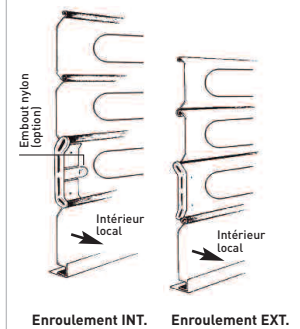
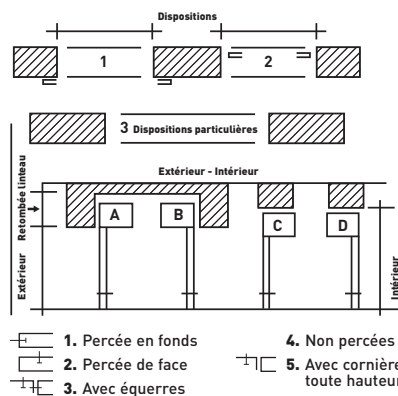
- Manuelle par bâton de tirage (110 kg maxi).
- Moteur axial sur axe à ressorts compensé 220 V monophasé (usage intermittent) - 19 m² - 210 kg ou 5,30 m maxi.
- Moteur latéral tubulaire sur axe non compensé 220 V monophasé (usage intermittent) - 30 m² - 330 kg et 7,10 m maxi.
- Moteur latéral compact sur axe non compensé 380 V triphasé (usage intermittent ou intensif) - 45 m² - 700 kg ou 8,50 m maxi.
- Moteur latéral transmission par chaîne 380 V triphasé (usage intermittent) - (grandes dimensions).

Type de lames :

- Lames pleines pas 107 galvanisées épaisseur 9/10 et 11/10
- Lames pas 107 aluminium brut épaisseur 10/10



- 1. Lame agrafée pas de 107 mm oculus
- 2. Lame finale + cornière de renfort
- 3. Serrure
- 4. Butées d'arrêt et de tirage
- 5. Glissière
- 6. Plaque d'enroulement
- 7. Support d'axe
- 8. Arrêt sur coulisse
- 9. Boîte à ressort + agrafe d'enroulement
- 10. Bâton de tirage
- 11. Emplacement moteur central



Encombrement enroulement en mm	Hauteur EC	Diam. ENR
Lames pleines ou microperforées ou oculus	2500	300
Lames pleines ou microperforées ou oculus	3100	345
Lames pleines ou microperforées ou oculus	4000	380
Lames pleines ou microperforées ou oculus	2500	300
Lames pleines ou microperforées ou oculus	4000	350

Enroulement extérieur + 20 mm

Compensation par ressorts Sans compensation

PLUS-VALUES POUR :

- Electrofrein
- Contacteur à clef apparent ou encastré
- Contacteur à clef ELSAMEC avec débrayage
- Inverseur
- Bouton poussoir apparent
- Coffret de protection commande
- Micro-contact
- Télécommande récepteur-émetteur
- Emetteur supplémentaire
- Un barrage cellule photo + feu clignotant orange
- Bande palpeuse

ENCOMBREMENT LATÉRAL (Niveau Enroulement - Dos de coulisse en mm)

Type de manœuvre	Côté manœuvre	Côté opposé	Manœuvre de secours	Parachute
Bâton	0	0	-	Avec / sans
Moteur électrique central	10	0	Bâton	Avec / sans
Moteur tubulaire latéral 220 volts monophasé	80 - 100	60	Tige oscillante	Côté opposé
Moteur type box latéral prise directe 380 volts tri	160	20	Manivelle	Incorporé
Moteur transmission à chaîne	200 - 350	120	Manivelle	Côté opposé

Compensation par ressorts Sans compensation