



Rideaux Métalliques à lames agrafées microperforées

Depuis plusieurs années, la lame microperforée s'est imposée comme un excellent compromis entre le rideau à lames pleines et la grille roulante.

Le rideau à lames microperforées s'est attiré les faveurs de la plupart des municipalités concernant la protection des commerces de centre ville.

Pour une pose extérieure, nous conseillons vivement l'option laquage : perforation effectuée sur feuillard déjà galvanisé ou prélaqué.

Le tablier est constitué de lames interchangeables profilées

en acier galvanisé d'épaisseur 9/10 mm minimum, coulissant verticalement et s'enroulant sur un axe compensé par ressorts manuel par bâton ou électrique avec moteur axial incorporé monophasé, ou selon les dimensions, un axe non compensé toujours motorisé.

Condamnation latérale par verrous - serrure à cylindre.

Sécurité : selon normes en vigueur.



Notre Dame de la Garde



Système parachute latéral (axe non compensé)



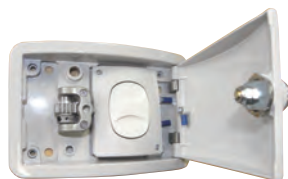
Bouton poussoir / Inverseur



Moteur tubulaire monophasé 220 Volts



Sabat de sécurité



Coffret de débrayage



Contacteur à clef encastré/débrayable/apparent

La lame au pas de 55 microperforée, s'applique parfaitement à la protection des petites baies (habitation, bureaux, etc.) grâce à son diamètre d'enroulement réduit, sensiblement égal à celui d'un volet roulant traditionnel en manœuvre électrique moteur tubulaire - largeur maxi 2,80 m.

Options identiques au pas de 107.



OPTIONS

- Lames prélaquées blanc
- Laquage coloris nuancier RAL
- Sabot de sécurité
- Coulisses anti-bruit
- Embouts nylon
- Coulisses jumelées
- Cache rideau (3 faces) standard galva ou prélaqué blanc ou laqué RAL.



Fiche technique : Rideaux Métalliques à lames agrafées microperforées

DESCRIPTIF

Tablier en lames agrafées interchangeables :

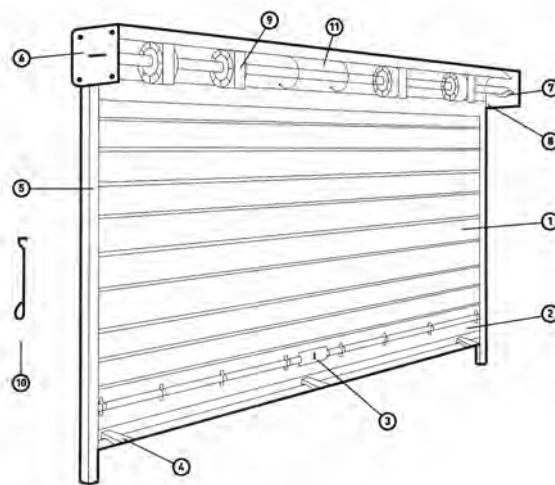
- Comportant en partie basse une lame finale monobloc 15/10 d'épaisseur doublée d'une cornière de renfort à partir de 3000 mm.
- Coulissant dans des glissières en profil à froid de sections variables : 40 X 30 X 40 - 50 X 30 X 50 - 60 X 30 X 60 - 80 X 30 X 80 - 100 X 30 X 100 ou dans des glissières anti-bruit ou anti-tempête.
- S'enroulant sur un axe compensé constitué par un tube équipé de boîtes à ressorts ou sur un axe non compensé selon le type de manœuvre et tablier choisis.
- Condamnation latérale par verrous - serrure à cylindre - serrure à double panneton.

Type de manœuvre :

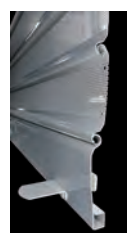
- Manuelle par bâton de tirage (110 kg maxi).
- Moteur axial sur axe à ressorts compensé 220 V monophasé (usage intermittent) - 19 m² - 210 kg ou 5,30 m maxi.
- Moteur latéral tubulaire sur axe non compensé 220 V monophasé (usage intermittent) - 30 m² - 330 kg et 7,10 m maxi.
- Moteur latéral compact sur axe non compensé 380 V triphasé (usage intermittent ou intensif) - 45 m² - 700 kg ou 8,50 m maxi.
- Moteur latéral transmission par chaîne 380 V triphasé (usage intermittent) - (grandes dimensions).

Type de lames :

- Lames microperforées pas 110 galvanisées épaisseur 9/10, 11/10
- Lames microperforées pas 55 galvanisées épaisseur 7/10



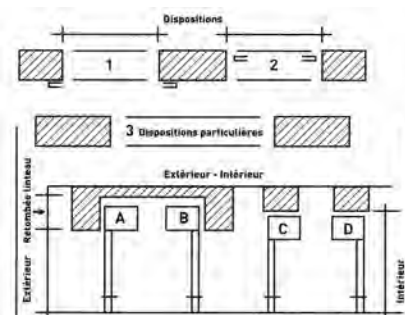
- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|
| 1. Lames agrafée pas de 110 mm | 4. Butées d'arrêt et de tirage | 8. Arrêt sur coulisse |
| 2. Lame finale + cornière de renfort | 5. Glissière | 9. Boîte à ressort + agrafe d'enroulement |
| 3. Serrure | 6. Plaque d'enroulement | 10. Bâton de tirage |
| | 7. Support d'axe | 11. Emplacement moteur central |



Enroulement EXT



Enroulement INT



- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Percée en fonds | 4. Non percées |
| 2. Percée de face | 5. Avec cornière toute hauteur |
| 3. Avec équerres | |

Encombrement enroulement en mm	Hauteur EC	Diam. Enr.
Lames pleines ou microperforées	2500	300
Lames pleines ou microperforées	3100	345
Lames pleines ou microperforées	4000	380
Lames pleines isolées	3500	390
Lames pleines ou microperforées	2500	300
Lames pleines ou microperforées	4000	325
Lames pleines isolées	4000	380

Enroulement extérieur + 20 mm

Compensation par ressorts

Sans compensation

ENCOMBREMENT LATÉRAL (Niveau Enroulement - Dos de coulisse en mm)

Type de manœuvre	Côté manœuvre	Côté opposé	Manœuvre de secours	Parachute
Bâton	0	0	-	Avec / sans
Moteur électrique central	10	0	Bâton	Avec / sans
Moteur tubulaire latéral 220 volts monophasé	80 - 100	60	Tige oscillante	Côté opposé
Moteur type box latéral prise directe 380 volts tri	160	20	Manivelle	Incorporé
Moteur transmission à chaîne	200 - 350	120	Manivelle	Côté opposé

Compensation par ressorts

Sans compensation

PLUS-VALUES POUR :

- Electrofrein
- Coffret de protection commande
- Contacteur à clef apparent ou encastré
- Micro-contact
- Contacteur à clef avec débrayage
- Télécommande récepteur-émetteur
- Inverseur
- Emetteur supplémentaire
- Bouton poussoir apparent
- Un barrage cellule photo + feu clignotant orange
- Digicode
- Bande palpouse