



# Grilles roulantes à enroulement

*La grille roulante demeure toujours une fermeture appréciée pour la protection de vitrines des commerces, grâce notamment à l'excellente visibilité qu'elle procure.*

Le tablier est constitué de **tubes ondulés acier galvanisé de diamètre 14 mm reliés par des agrafes de 2 mm d'épaisseur**. Couissant verticalement et s'enroulant sur un axe compensé par ressorts manuel par bâton ou électrique

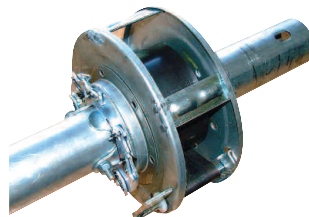
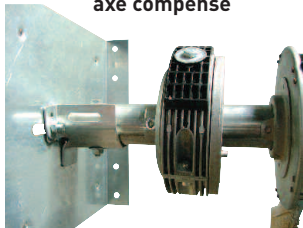
avec moteur axial incorporé monophasé ou, selon les dimensions, un axe non compensé toujours motorisé. Condamnation latérale par serrure à cylindre.

**Sécurité : selon normes en vigueur.**



Modèle simple 11 kg/m<sup>2</sup>  
2 tubes ondulés galvanisés Ø 14x1,1

Stop chute survitesse  
axe compensé



Boîte à ressort parachutée

Moteur tubulaire  
monophasé 220 Volts



Modèle bijoutier 15 kg/m<sup>2</sup>, 2 tubes ondulés  
galvanisés Ø 14x1,1 renforcés par un tube  
droit intermédiaire



Système parachute latéral  
(axe non compensé)



Moteur axial  
monophasé  
avec électrofrein



Modèle biellettes 9,5 kg/m<sup>2</sup>  
Tubes droits Ø 18 galvanisés  
Reliés par biellettes de 96 mm de hauteur

## La minigrille

Tablier composé de rondins ondulés en acier galvanisé Ø 6 mm, reliés par des agrafes, équipé d'une lame finale (en acier) renforcée. Couliasses en acier galvanisé. Mécanisme exclusivement électrique moteur tubulaire (diamètre d'enroulement sensiblement identique à un volet roulant). La minigrille est principalement destinée à l'habitat. Une largeur maximum conseillée de 2 200 mm.



## OPTIONS

• Laquage coloris nuancier RAL  
(selon dimensions)

• Sabot de sécurité  
• Couliasses anti-bruit

• Cache-rideau (3 faces) standard galva,  
prélaqué blanc ou laqué RAL



# Fiche technique : Grilles roulantes à enroulement

## DESRIPTIF

**Tablier constitué par des tubes ondulés acier galvanisé de diamètre 14 mm reliés par des agrafes de 2 mm d'épaisseur :**

Comportant une partie basse variable en lames agrafées et une lame finale monobloc 15/10° d'épaisseur doublée d'une cornière de renfort appropriée.

- Couissant dans les glissières en profil à froid de sections variables : 40x30x40 - 50x30x50 - 60x30x60 - 80x30x80 - 100x30x100 ou dans des glissières anti-bruit.
- S'enroulant sur un axe compensé constitué par un tube équipé de boîtes à ressorts ou sur un axe non compensé selon le type de manœuvre et tablier choisis.
- Condamnation latérale par serrure à cylindre - serrure à double panneton.

### Type de manœuvre :

- Manuelle par bâton de tirage (110kg maxi)
- Moteur axial sur un axe à ressorts compensé 22V monophasé (usage intermittent) 19m<sup>2</sup> - 210kg ou 5,30mètre maxi
- Moteur latéral tubulaire sur axe non compensé 22V monophasé (usage intermittent) 30m<sup>2</sup> - 330kg ou 7,10mètre maxi
- Moteur latéral compact sur axe non compensé 380V triphasé (usage intermittent ou intensif) 45m<sup>2</sup> - 700kg - 8,50 mètre maxi
- Moteur latéral transmission par chaîne 380V triphasé (usage intermittent - grandes dimensions)

### Type de grilles :

- Type simple 2 tubes ondulés Ø 14x1,1
- Type bijoutier 3 tubes : 2 ondulés + 1 tube droit intermédiaire Ø 14x1,1
- Type bielle 2 tubes droits Ø 18 (enr. Intérieur seulement)

Encombrement enroulement en mm	Hauteur EC	Diam. ENR
Grille roulante type simple	2500	320
Grille roulante type simple	3100	340
Grille roulante type simple	3500	360
Grille roulante type simple	4000	390
Grille roulante type simple	2800	300
Grille roulante type simple	3500	340
Grille roulante type simple	4000	350

Enroulement extérieur + 20mm

Grille bijoutier ou bielle + 20mm

Compensation par ressorts

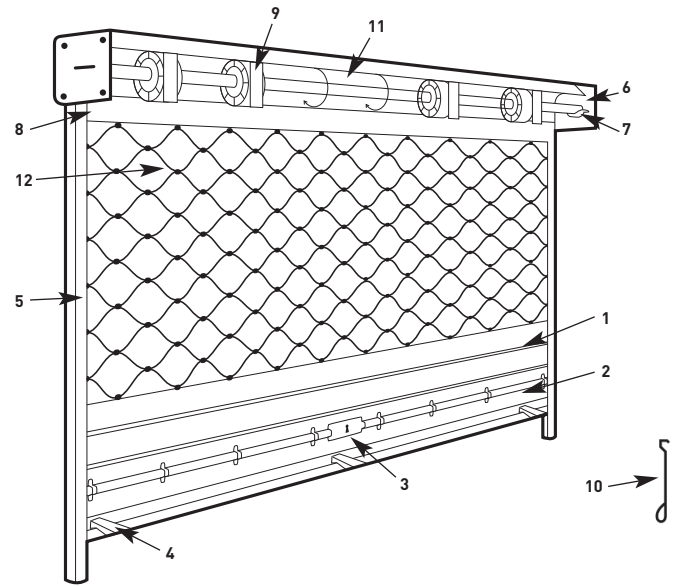
Sans compensation

### Encombrement latéral (niveau enroulement - dos de coulisse en mm)

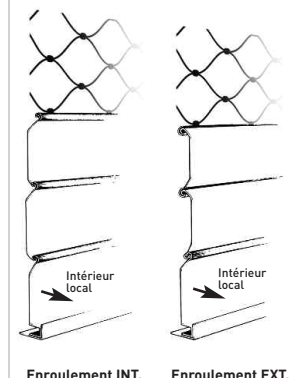
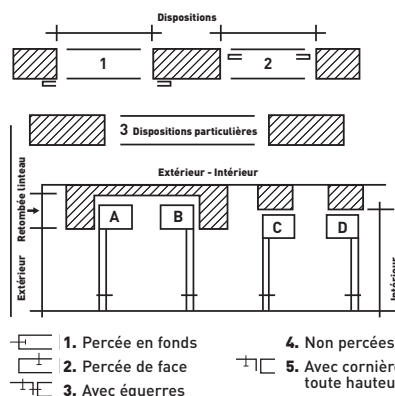
Type de manœuvre	côté de manœuvre	côté opposé	manœuvre de secours	parachute
Bâton	0	0	-	avec / sans
Moteur électrique central	10	0	bâton	avec / sans
Moteur tubulaire latéral 220 Volts monophasé	80 - 100	60	tige oscillante	côté opposé
Moteur type box latéral	160	20	manivelle	incorporé
Prise directe 380V triphasé				
Moteur transmission à chaîne	200 - 350	120	manivelle	côté opposé

Compensation par ressorts

Sans compensation



1. lame agrafée pas de 107 mm
2. lame finale + cornière de renfort
3. serrure
4. butées d'arrêt et de tirage
5. glissière
6. plaque d'enroulement
7. support de l'axe réglable
8. arrêt sur coulisse
9. boîte à ressort + agrafe d'enroulement
10. bâton de tirage
11. emplacement moteur central
12. tube ondulé et agrafe de liaison



## PLUS-VALUES POUR :

- Electrofrein
- Contacteur à clefs apparent
- Contacteur à clefs avec débrayage
- Inverseur
- Bouton poussoir apparent
- Coffret de protection commande
- Micro-contact
- Télécommande récepteur-émetteur
- Emetteur supplémentaire
- Barrage cellule photo + feu clignotant orange
- Bande palpeuse